車速連動ドアロック・ユニット（SLU-01） 適合表 （マツダ車）

注意事項:

1. こちらに掲載している情報は、ISLEQによる独自の調査に基づいて作成しています。
2. 下記に掲載している情報は、取り付けできることを保証するものではありません。
   同じ型式でも細かなマイナーチェンジ等で車両の仕様が変更になっている場合がありますので、取り付けの際は必ず自車の情報をご確認ください。
3. 車種によっては一部の機能が動作できない場合があります。
4. 接続タイプの「A」（Aタイプ接続）はドアロックリレー（DLR-01）が不要な接続方式、接続タイプの「B」（Bタイプ接続）はドアロックリレー（DLR-01）を必要とする接続方式です。
5. 接続タイプが「A」であっても、集中ドアロック・スイッチの制御方式がプラス・コントロールの場合はDLR-01（スイッチの極性反転用として使用）が必要です。詳細は「取扱説明書」をご参照ください。
6. 取り付けはお客様の自己責任において行なってください。
   取り付けされた場合は、これをご承諾いただいたものとみなします。

マツダ車

データ更新:2014/1/1

車種名	型式	接続タイプ	DLR-01要否	備　考
AZワゴン	MJ系	B	○	
CX-5	ER系	B	○	
MPV	LV系	A		※1
	LW系	A		※1
	LY系	B	○	
RX-8	SE系	B	○	
アクセラ	BK系	B	○	
アテンザ	GY系	B	○	
	GH系	B	○	
カペラ	GW系	B	○	
スクラム　ワゴン	DG系	B	○	
スピアーノ	HF系	B	○	
デミオ	DE系	B	○	
	DW系	B	○	
	DY系	B	○	
ビアンテ	CC系	B	○	
ファミリア	BJ系	A		※1
プレマシー	CP系	A		※1
	CR系	B	○	
ベリーサ	DC系	B	○	
ボンゴ　フレンディ	SG系	B	○	

※１：ディーラーオプションのキーレス装着車は、DLR-01を使用してBタイプ接続を行ってください。